

## INDICE PAGINE CON COLORI DEGLI ARGOMENTI

IL COMMENTO DEL MESE	PAG 1
• AGGIORNAMENTO SUI PRINCIPALI SCIOPERI NAZIONALI AEREI & F.S.	PAG. 3
• NOTIZIE PER I SOCI BEST TRAVELLER'S CLUB : • 14 APRILE E 26 MAGGIO: DUE GITE IN GIORNATA PER GAUDENZIO FERRARI • E' APPENA NATO "BLUE EMOTIONS" IL COFANETTO REGALO DEL PROMOTUR DIVING... • SULLE ORME DI ERASMO: UN MAGNIFICO TOUR IN BUS ATRAVERSO L'EUROPA A CURA DELL'ASSOCIAZIONE ITALIANA DI CULTURA CLASSICA • TENETEVI LIBERI IL 5 MAGGIO: SI VA A MILANO PER MOSTRA A. DURER E F. KALHO..	PAG. 3 -5
• NOTIZIE COMPAGNIE AEREE, NUOVE ROTTE E NUOVI AEROMOBILI.. • DA CASELLE NUOVO VOLO PER CAGLIARI E CANCELLATO IL COPENHAGEN... • IL TEATRO REGIO TIENE CONCERTI GRATIS A CASELLE, PRENOTARSI PER TEMPO! • GESTIONE AUTOMATICA BAGAGLI E NUOVE REGOLE PER QUELLO A MANO... • IL ROBOTINO PEPPER IN AEROPORTO A BOLOGNA... • CAMBIANO LE REGOLE PER I VISTI D'INGRESSO IN EUROPA • APERTA L'ARABIA AI VISITATORI PER TURISMO E VISTO ON LINE PER L'OMAN...	PAG 5 -12
• UN MEGAPARCO SOTTERRANEO IN ROMANIA.. • L'ITALIA E' NELLE 5 TOP DESTINATIONS E CON SPIAGGE IMPORTANTI... • L'AGENZIA CHE ORGANIZZA I TOUR IN COREA DEL NORD ...	Pag. 12 -13
• INTERVISTA A CARLO SCHIAVON DIRETTORE COMM. COSTA E L'INAUGURAL DI COSTA VENEZIA DEL 2019.....	Pag. 13 -
• FLIXI BUS CREA TRENO IN GERMANIA... • ITALO E TRENITALIA RIMBORSANO PER RITARDI: ECCO COME FARE... • ROVOS RAIL IL LUSSO CORRE SUL TRENO IN SUD AFRICA...	Pag. 14 -
• BOOKING.COM SOTTO ACCUSA PER PENALI SU CANCLLAZIONI... • APRE UNO STARCK HOTEL A METZ • LA ZECCA DI STATO A ROMA COMPRATA DAI CINESI E TRASFROMATA IN HOTEL...	Pag 14 - 16
• AVVISATE I FIGLI E NIPOTI CHE LA GRANDI VIAGGI CERCA GIOVANI PER L'ESTATE... • RICHIEDETE LE NS. OFFERTE SCONTATE FINO A MAGGLIO 2018 CHIAMATECI... • I NS. VIAGGI DI PRIMAVERA ED I "VIAGGI LONTANI" DELLA TORVIAGGI • CHIEDETE DI ADERIRE AL PROMOTUR BEST TRAVELLER'S CLUB - I VARI VANTAGGI	PAG. 16 -17
• SFOGLIA LATITUDES, IL NS. ABBONAMENTO OMAGGIO ALLA RIVISTA WEB	PAG. 18

## RAPIDO EVIDENZIATORE ED INDICE:

	notizie dalla Promotur		notizie dal Settore Aerei		notizie Scioperi ed altre Emergenze
	notizie dalle Ferrovie		notizie dal Settore Turismo		notizie Legali o Giuridiche legate al Turismo
	notizie dagli Alberghi		notizie di Manifestazioni, Mostre e cose d'interesse		notizie di Informatica
	Biblioteca		notizie dal Settore Navale		Emozioni in viaggio: la pagina dei lettori

Gentili Soci del Best Traveller's Promotur Club,

Periodicamente l'Osservatorio ASTOI Confindustria Viaggi, l'Associazione che rappresenta oltre il 90% del mercato del tour operating italiano, fornisce le rilevazioni sui comportamenti e le tendenze dei consumatori italiani nei confronti del turismo organizzato.

Alcuni giornali del settore, come "Turismo Attualità" del 30 marzo danno notizie aggiornate sulla "situazione vacanze", termometro utile anche per capire meglio come stanno ragionando le famiglie.. Per ora, nonostante i

bollettini negativi di qualcuno, anche nel 2018 buona parte degli italiani non ha rinunciato a sfruttare i giorni festivi in concomitanza di Pasqua, 25 Aprile e 1° maggio per concedersi una fuga rigenerante.

I numeri sono positivi: mediamente le prenotazioni sono aumentate di circa il 10% rispetto allo scorso anno.

Secondo "Turismo Attualità", ...

**"Ci sono i previdenti, coloro che prenotano con grande anticipo per aggiudicarsi tariffe molto vantaggiose."**

Per questo motivo, i Tour Operator hanno programmato operazioni promozionali che offrono incentivi sulle prenotazioni effettuate mediamente 90 giorni prima della partenza (o 125 giorni prima nel caso delle crociere); la risposta del pubblico a questo tipo di promozioni è stata premiante, arrivando a rappresentare dal 15 al 70% del volume complessivo delle vendite dei pacchetti viaggio nel periodo Pasqua e Ponti.

Poi ...**"ci sono gli ottimisti, che pur non essendo così lungimiranti come i "previdenti", non si fanno fermare dal maltempo; nonostante la primavera tardi ad arrivare, anche le prenotazioni per i soggiorni in Italia e in Europa non hanno risentito di cali, anzi. Nessun fattore esterno ha influito nella fase decisionale last minute, ad esempio le recenti elezioni politiche"**.

In Italia piacciono sempre molto i long week end all'insegna del benessere, specialmente in Toscana, Umbria e Veneto. Così come la montagna che, grazie ad abbondanti nevicate in tutta la Penisola, ha registrato flussi di turisti in incremento decretando una stagione invernale di successo.

Sempre in ambito long week end, in Europa hanno riscosso successo le mini crociere nel Mediterraneo e alle Canarie, così come le località della Costa Azzurra o Disneyland Paris in Francia. Molti anche coloro che hanno prenotato vacanze intercontinentali della durata di quattro/cinque giorni, preferendo soprattutto: New York, Emirati Arabi e Marocco.

Le preferenze maggiori sul lungo raggio quest'inverno sono state per l'Oceano Indiano, in primis Maldive, Mauritius e Zanzibar, mentre se si guarda più ad oriente le scelte cadono su Thailandia, Malesia e Indonesia. Poi Sudafrica, Namibia, Vietnam (vera novità con l'isola di Phu Quoc) e Oman, mete da vivere alla scoperta di paesaggi e cultura.

Le destinazioni che invece hanno suscitato meno attenzioni rispetto al passato da parte degli italiani per le vacanze primaverili sono state Cuba e Capo Verde.

Ma, secondo "Turismo Attualità" l'assoluto exploit è stato registrato dal Mar Rosso egiziano, che ha visto le prenotazioni aumentare di oltre il 100% rispetto alla scorsa Pasqua!

I soggiorni settimanali sono programmati da diversi T.O. e tutti hanno rilevato questa ripresa importante per una meta che ha sofferto molto negli ultimi anni, ma che è sempre stata amata dagli italiani per le sue caratteristiche: raggiungibile in sole tre ore e mezzo di volo, clima bello tutto l'anno, costi moderati. Altre due destinazioni emergenti per questa primavera sono inoltre il Giappone e il Vietnam, per coloro che, in numero sempre maggiore, sono incuriositi da viaggi alla scoperta di culture molto diverse da quelle occidentali...

L'andamento di Pasqua ci rende abbastanza fiduciosi anche nei confronti dell'estate, supportati dalla constatazione che sempre più italiani decidono di acquistare una vacanza attraverso il canale del turismo organizzato, ossia attraverso la filiera tour operator/agenzie di viaggi; in quanto sempre più consapevoli che, solo grazie alla consulenza di veri professionisti, si può godere di una vacanza all'insegna di garanzie, qualità e assistenza, anche a costi minori o uguali a quelli di viaggi acquistati on line. Fortunatamente e sempre con maggiore frequenza, gli italiani stanno capendo che il "fai da te" per avere il prezzo più basso è un mito da sfatare".

*Vi ricordiamo che abbiamo una pagina a disposizione, scritta da Voi lettori. Quaranta, cinquanta righe al massimo per raccontare a tutti i soci una vostra piacevole emozione di un viaggio o di una avventura che avete vissuto. Scriveteci !*

*I vostri messaggi dovrebbero pervenire entro il sei di ciascun mese alla ns. redazione. Potrete inviare il tutto a [webmail@promoturviaggi.it](mailto:webmail@promoturviaggi.it). Aspettiamo con entusiasmo di leggerci!*

*Approfitto del bollettino per complimentarmi con tutti i Soci per le bellissime fotografie consegnate alla Mostra Fotografica del ns. "Promotur Best traveller's Club", alla Fondazione Sandretto Re Rebaudengo. I premi assegnati sono stati tantissimi...*

*Ora bisogna prepararsi al nuovo Concorso il cui titolo è "I giochi nel mondo"...*

*Mi raccomando, iniziate a raccogliere foto ed a pensare a questo tema intrigante, che tocca bimbi, giovani ed adulti!*

*Vi segnalo che stiamo preparando il bollettino in versione sfogliabile, che vi invieremo a parte con un link cui collegarsi. Aspettiamo il vs. parere e le vs. opinioni per migliorarlo ancora.*

*Un caro ringraziamento a quanti, qui in ufficio, hanno collaborato per la stesura di questo bollettino, utile ai Soci del ns. club ed un caro saluto a tutti Voi, con viva cordialità*

*Carlo Buffa di Perrero*

**CON PROMOTUR NOTIZIE SEMPRE  
AGGIORNATE SUGLI SCIOPERI  
AEREI e F.S. DAL 7 APRILE AL 26 FEBBRAIO 2018 !**

Nuove agitazioni scuotono il mondo dei trasporti AEREI mentre il settore ferroviario è calmo.  
La prima data da segnare in calendario è quella del 13 aprile, quando uno sciopero nazionale del personale degli aeroporti del nord paralizzerebbe la rete dei collegamenti aerei della Penisola.  
Preoccupante anche lo sciopero ENAV (Ente per l'assistenza al volo) dell'8 maggio perché se sarà confermato ovviamente gli aerei non potranno volare per mancanza dei "controllori di volo".  
Speriamo in bene...che venga annullato.

**Scioperi Aerei Nazionali**

Inizio	Fine	Categoria	Modalità
13/04/2018	13/04/2018	PERSONALE SOC. AVIAPARTNER HANDLING AEROPORTO DI MALPENSA	24 ORE: DALLE 00.00 ALLE 23.59
13/04/2018	13/04/2018	PERSONALE SOC. AIRPORT HANDLING AEROPORTI DI MILANO LINATE E MALPENSA	4 ORE: DALLE 10.00 ALLE 14.00
13/04/2018	13/04/2018	PERSONALE SOC. AIRPORT HANDLING AEROPORTI DI MILANO LINATE E MALPENSA	4 ORE: DALLE 10.00 ALLE 14.00
13/04/2018	13/04/2018	PERSONALE SOC. AIRPORT HANDLING AEROPORTI DI MILANO LINATE E MALPENSA	4 ORE: DALLE 10.00 ALLE 14.00
13/04/2018	13/04/2018	PERSONALE SOC. ATA AIRPORTS DI MILANO MALPENSA	4 ORE: DALLE 10.00 ALLE 14.00
08/05/2018	08/05/2018	PERSONALE SOC. ENAV	8 ORE: DALLE 10.00 ALLE 18.00
08/05/2018	08/05/2018	PERSONALE SOC. ENAV	4 ORE: DALLE 13.00 ALLE 17.00
08/05/2018	08/05/2018	PERSONALE DIPENDENTE SOCIETA' DI HANDLING AEROPORTUALE	8 ORE: DALLE 10.00 ALLE 18.00
08/05/2018	08/05/2018	PERSONALE SOC. ENAV ACC DI PADOVA	4 ORE: DALLE 13.00 ALLE 17.00
26/05/2018	26/05/2018	TECNICI DI LINEA SOC. BLUE PANORAMA AIRLINES	24 ORE: DALLE 00.01 ALLE 24.00

E' probabile che alcuni di questi scioperi rientrino, dato che sovente poi si arriva ad un accordo sindacale.  
Comunque potete tenervi sempre aggiornati con noi, telefonando ai ns. uffici aerei e ferroviari.  
Ovviamente, il ns. Reparto del "Business Travel", attivo dalle 08.30 alle 19.00 è sempre a vs. disposizione per ogni delucidazione e per aiutarvi nel limite del possibile, a sostituire i voli ed a modificare i biglietti. Contattate il n. numero: 011-301.88.88

**L'ATTIVITA' FUTURA PER I SOCI DEL NS. CLUB:**

**ECCO ORA ELENCATI, I VARI EVENTI PER I SOCI DEL "PROMOTUR BEST TRAVELLER'S CLUB" E FAMILIARI**

A)

**LE PROSSIME NS. GITE E VISITE SPECIALI con quote incredibili :**

**2 GITE IN GIORNATA: SABATO 14 APRILE**

**E SABATO 26 MAGGIO 2018**

**DEDICATE A GAUDENZIO FERRARI, TRA VARALLO, VERCELLI**

**TORINO E NOVARA**

**PER I SOCI BEST TRAVELLER'S CLUB**

**IN VISITA ALLA PIU' IMPORTANTE RASSEGNA DEL 2018 IN PIEMONTE**

Abbiamo previsto per sabato 14 aprile, il primo giro dedicato a Gaudenzio Ferrari, mentre il secondo tour sarà per sabato 26 maggio. Scopriremo le opere di questo meraviglioso artista cinquecentesco, considerato dai critici alla stregua di Mantegna, Michelangelo, Polidoro da Caravaggio, Leonardo, Raffaello e Tiziano, andando a visitare le importanti mostre realizzate sul territorio piemontese in due momenti: i primi due atti (di una mostra composta in tre atti, come se fosse una rappresentazione teatrale), saranno dedicati alla scoperta delle opere tra Varallo e a Vercelli. Poi seguirà il secondo giro tra Torino e Novara.

E' allegata la locandina da aprire con il dettaglio delle stupende visite organizzate.

**Urgente prenotare Abbiamo solo 20/25 posti ! telef. 011-301.88.88 (Promotur Settore Gruppi e Turismo)**

**SABATO 5 MAGGIO 2018**

**CI RECHEREMO A MILANO PER POTER**

**AMMIRARE DUE GRANDI MOSTRE:**

**A PALAZZO REALE LE OPERE DI ALBRECHT DURER**

**ED AL MUDEC LA GRANDE RETROSPETTIVA DI FRIDA KALHO**

Abbiamo già riservato i posti prima che andassero esauriti, -dato che questo evento è il piu' importante per Milano, con ingresso al mattino al Mudec ed al pomeriggio a Palazzo Reale.

La mostra di "Durer e il rinascimento tra Germania e l'Italia" racconta l'apice del rinascimento tedesco e la sua grande apertura verso l'Europa. Oltre alle opere del Durer ci sono esposti grandi artisti italiani, nordici, olandesi, tanto da esser citata come una delle piu' importanti rassegne di quest'anno in italia.

Mentre "Frida Kahlo. Oltre il mito" per la prima volta raggruppa tutte le opere provenienti dal Museo del Messico, dalla Gelman Collection e da altre collezioni private europee.

Aprire la locandina. Ovviamente i posti sono limitatissimi.

**Per avere altre info o prenotare : telef. 011-301.88.88 (Promotur Settore Turismo)**

B)

**BLUE EMOTIONS !**

**E' NATO IN QUESTI GIORNI AD OPERA DEL "PROMOTUR DIVING"**

**IL "COFANETTO REGALO**

**BLUE EMOTIONS" CHE PREVEDE**

**UN PERNOTTAMENTO IN ALBERGO AL MARE PER DUE PERSONE,**

**UN' IMMERSIONE CON ISTRUTTORE IN LOCALITA' EMOZIONANTI**

**ED ALTRE SORPRESE..**

Al solo costo di 185,00 € , un cofanetto ricco di stupende emozioni ! Il regalo della prossima estate è stato presentato in questi giorni a Bologna durante la ventiseiesima edizione dell'Eudi Show, il salone europeo delle attività subacquee. L'Eudi Show abbraccia tutte le specialità e le discipline che animano il mondo della Subacquea, dalla pesca in apnea all'apnea sportiva, dalle immersioni più semplici a quelle più tecniche e questo "cofanetto" è un modo semplice e sicuro per poter avvicinare anche le persone meno esperte al pianeta blu....

**Per avere altre info: direttamente al telef. 011-301.88.88 (Promotur Settore Turismo) oppure scrivere a [diving@promoturviaggi.it](mailto:diving@promoturviaggi.it)**

C)

**CON L'ASSOCIAZIONE ITALIANA  
DI CULTURA CLASSICA  
UN ITINERARIO DEDICATO ALLE RADICI DELL'EUROPA:  
SULLE ORME DI ERASMO DA ROTTERDAM:  
TOUR DELLE FIANDRE DAL 19 AL 28 AGOSTO 2018**

Nell'ambito delle celebrazioni cittadine per il 60<sup>^</sup> anniversario della firma del gemellaggio tra le città erasmiane di Torino e Rotterdam, il prof. Renato Uglione, Vicepresidente Nazionale dell'Associazione Italiana di Cultura Classica (A.I.C.C.) e Presidente del Centro Europeo di Studi Umanistici "Erasmus da Rotterdam" ha affidato alla Promotur uno stupendo tour sulle orme di Erasmo:

**Tour delle Fiandre in pullman:** Torino, Nancy, Bruxelles, Lovanio, Zoutleeuw, Sint-Truiden, Grand, Bruges, Anversa, Rotterdam, Mechelen, Strasburgo, Basilea, Torino dal 19 al 28 agosto 2018  
€ 2000, base 20 persone; € 1.700 base 30 persone; € 470 suppl. singola

Presso l'Università di Lovanio si terrà una cerimonia in lingua latina con la presentazione ufficiale della collana "CORONA PATRVM ERASMIANA" (Cesu/Loescher).

**Per avere altre info: VISITARE IL SITO [www.aicc-to.it](http://www.aicc-to.it) dove c'è il programma dettagliato, oppure : [www.promoturviaggi.it](http://www.promoturviaggi.it), o telef. al n. 011-301.88.88 (Promotur Settore Turismo)**

**NOTIZIE VARIE  
SULLE COMPAGNIE AEREE  
E NOVITA' SU  
COLLEGAMENTI AEREI, AEROPORTI, ECT.**

NOTIZIE ESTRATTE DAI PRINCIPALI BOLLETTINI D'INFORMAZIONE E DAI GIORNALI DEL SETTORE: Agenzia di Viaggi, Congress today, Dove, Euronews, Guidaviaggi, Il Giornale del Turismo, Incentivare, Master Meeting, Qui Touring, Travel, Travelling, Interline, TTG Italia, Trend, ect.

**OMAN, NUOVO AEROPORTO A MUSCAT**

È avvenuta martedì 20 marzo l'inaugurazione in Oman del nuovo aeroporto internazionale di Muscat, ennesimo esempio dell'opera di modernizzazione voluta dal Sultano Qaboos bin Said.

Dopo una fase di collaudo, che ha visto la simulazione di oltre 500 voli, a breve tutte le rotte in arrivo e in partenza dall'attuale aeroporto di Muscat saranno trasferite al nuovo terminal, con l'obiettivo di incrementare e migliorare il servizio fornito ai passeggeri internazionali. Anche i visitatori provenienti dall'Italia – che rappresenta attualmente il quarto mercato a livello europeo e il sesto a livello mondiale – tra qualche settimana potranno sperimentare i servizi del modernissimo aeroporto.

L'hub internazionale della capitale si estende su una superficie di 335.000 metri quadrati – di cui 6.000 metri quadrati dedicati all'area duty-free – e comprenderà due parcheggi sviluppati su cinque livelli che ospiteranno oltre 2.300 posti auto. Negli immediati dintorni all'aeroporto saranno inoltre disponibili 2.054 posti auto al coperto, 2.262 all'aperto e 406 posti riservati ai dipendenti.

L'area passeggeri, che occupa una superficie di 580.000 metri quadrati, sarà costituita da: due gate principali conformi ad ospitare aeromobili pesanti come l'A380 e il B747, 40 finger per il collegamento tra i velivoli e l'aerostazione e 29 lounge. L'area adibita a check-in, luminosa, moderna e spaziosa, è adornata da otto palme che fungono da divisori, un chiaro richiamo alla natura omanita. Tanti i servizi a disposizione dei viaggiatori, tra cui un nastro di 7 km che consente di trasportare fino a 5.200 bagagli all'ora, un hotel 4 stelle composto da 90 camere, bar, ristoranti, aree leisure e piscine.

**AIR EUROPA, CONSEGNATO IL PRIMO 787 DREAMLINER**

Air Europa ha inaugurato la seconda fase di rinnovamento della flotta a lungo raggio, con l'introduzione del primo dei sedici Boeing 787-9 Dreamliner che entreranno fino al 2022.

Il nuovo Dreamliner, con una lunghezza di 63 metri e un'apertura alare di 60 metri, presenta una maggiore capacità di carico e passeggeri con 333 posti a sedere, 30 dei quali in classe Business. Il primo Dreamliner 787-9, battezzato con il nome del presidente di Globalia, Juan José Hidalgo, è atterrato all'aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas lo scorso 17 febbraio direttamente dalla fabbrica Boeing a North Charleston, nel Sud Carolina. A partire da marzo opererà regolarmente, insieme al secondo B787-9, sulla rotta Madrid-Buenos Aires.

Attualmente, la divisione aerea di Globalia conta un totale di otto B787-8 con cui copre regolarmente le rotte su Miami, Bogotà, Santo Domingo, Buenos Aires, L'Avana, Lima, Tel Aviv e, a partire da aprile, anche San Paolo.

### HAWAIIAN AIRLINES ACQUISTA 10 BOEING 787 DREAMLINER

Boeing e Hawaiian Airlines hanno annunciato che la compagnia aerea ha scelto il leader di mercato 787 Dreamliner come suo aereo principale per i voli di medio e lungo raggio. Hawaiian intende anche acquistare 10 aerei 787-9 per un valore di 2,82 miliardi di dollari a prezzi di listino e usufruire dei diritti d'acquisto per 10 ulteriori 787.

Il vettore basato a Honolulu, che ha costantemente espanso il suo pluri-premiato servizio collegando le isole Hawaii con l'Asia e il nord America, ha portato avanti una valutazione dettagliata dei requisiti necessari per il suo aereo.

Con la scelta del 787, Hawaiian sarà in grado di sfruttare il risparmio di carburante superiore caratteristico della famiglia Dreamliner, il range e le caratteristiche amate dai passeggeri per rafforzare i suoi operativi e aprire nuove rotte redditizie. Il vantaggio competitivo di Boeing è potenziato anche da Boeing Global Services. Hawaiian infatti utilizzerà una serie di nuovi servizi di supporto di BGS, compreso il Training and Initial Provisioning per assicurare un'entrata in servizio di successo e puntuale.

Il 787-9 può trasportare fino a circa 290 passeggeri su voli a circa 14.140 km, usando il 20% in meno di carburante e con il 20% in meno di emissioni rispetto agli aerei che sostituisce.

### AIRBUS TAGLIA 3.700 POSTI PER LA CRISI DEGLI A380

Airbus ha annunciato un programma di riduzione e ricollocamento del personale che interesserà 3.700 lavoratori.

Una mossa che trova giustificazione nel rallentamento produttivo del superjumbo A380 e dell'aereo da trasporto militare A400.

Sarebbero quattro i siti interessati dal mutamento degli organici: a Tolosa, in Francia, dove sarà anche più facile trovare ulteriori posti in altri programmi considerato il fatto che si è di fronte alla sede principale del costruttore francese; a Brema, Augusta, Stade e forse ad Amburgo, in Germania; a Siviglia, in Spagna; a Filton, in Gran Bretagna.

Nel 2017 – si legge su Il Sole 24 Ore – Airbus ha consegnato 15 aeromobili A380 e aveva già previsto di ridurre la produzione a 12 nel 2018 e a 8 nel 2019. Con le nuove linee approvate i superjumbo diventano sei all'anno. Airbus dice:

“È una cifra che rende industrialmente efficiente e sostenibile, nel tempo e ancora per diversi anni, la costruzione dell'aereo di linea più grande del mondo. Riguardo all'A400, invece, saranno otto i velivoli creati ogni anno”.

### SITA: "NEL 2036 VOLERANNO 8,7 MILIARDI DI BAGAGLI INTELLIGENTI"

Nel 2036 voleranno oltre 8,7 miliardi di bagagli intelligenti. A dirlo è il report Intelligent Traking: A Baggage Management Solution di Sita, secondo cui se nel 2017 hanno volato 4 miliardi di passeggeri e 4,5 miliardi di bagagli, tali numeri sono destinati quasi a raddoppiare in meno di un ventennio.

### I ROBOT ALLA CONQUISTA DEL MONDO DEL TURISMO: L'IRRESISTIBILE AVANZATA DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TURISMO

Una tendenza a cui compagnie aeree e aeroporti dovranno far fronte adottando nuove tecnologie, in particolar modo AI, per ridurre al minimo le irregolarità nella gestione dei bagagli.

Su questo fronte attualmente il 47% delle aerolinee è già in grado di tracciare i bagagli per un quarto del proprio network; entro giugno 2018, il 27% sarà in grado di estendere il monitoraggio fino a tre quarti della rete.

L'intelligenza artificiale: “L'uso strategico di dati e Intelligenza Artificiale entro il prossimo decennio rivoluzionerà l'industria del trasporto aereo, e la gestione dei bagagli è una delle aree che potrà trarne più benefici”, spiega il presidente di Sita Europa, Sergio Colella.

Entro la fine del 2018, anticipa ancora lo studio, il 65% delle compagnie aeree svilupperà nuove soluzioni per la tracciatura; il 61% implementerà la raccolta di dati grazie ai sistemi di gestione bagagli esistenti; il 51% richiederà agli aeroporti di sviluppare nuove capacità di tracciatura.

L'Intelligenza Artificiale consentirà ad aeroporti e compagnie aeree di individuare i punti nel trasporto dei bagagli che sottopongono a un maggiore sforzo i sistemi e i fattori che ne costituiscono la causa più probabile.

### RYANAIR, ACCORDO CON I PILOTI DI ANPAC IN ITALIA

Ryanair e Anpac hanno firmato il primo accordo formale che riconosce in Italia la rappresentanza sindacale dei piloti della compagnia aerea. L'accordo di riconoscimento è significativo in quanto attualmente l'Italia conta quasi 80 dei circa 400 aeromobili della flotta di Ryanair: il 20% del corpo piloti di Ryanair.

“Nella serata del 7 marzo 2018 è stato siglato, tra il capo del personale di Ryanair, Eddie Wilson, e Anpac il primo accordo formale di riconoscimento della rappresentanza dei piloti della compagnia irlandese basati in Italia. La formalizzazione dell'accordo è il coronamento di un percorso iniziato da molti anni e culminato nello scorso dicembre con la storica decisione del management di Ryanair di aprire al dialogo con i sindacati in tutta Europa”, si legge nella nota dell'Associazione Nazionale Piloti Aviazione Civile.

“È una svolta storica per i piloti Ryanair in Italia impegnati da molti anni ad ottenere una rappresentanza sindacale e condizioni di lavoro e salariali certe e omogenee per le diverse basi nazionali – prosegue la nota – ed è la prova che con un approccio costruttivo e propositivo, sia da parte sindacale che da parte aziendale, si può riuscire a costruire da zero in un tempo relativamente breve un sistema di relazioni sindacali/industriali efficace ed improntato al mutuo rispetto”, prosegue la nota che ricorda anche come Anpac.

L'Associazione ha iniziato, inoltre, i colloqui riguardo al contratto collettivo di lavoro per gli assistenti di volo con la compagnia guidata da Michael O'Leary.

### AIR ASTANA, VOLO DIRETTO ATYRAU-FRANCOFORTE

Air Astana lancia il 26 marzo 2018 il nuovo volo diretto Atyrau – Francoforte.

Il nuovo servizio viene operato due volte a settimana, il lunedì e il venerdì, con un Airbus A321 in configurazione a due classi, con 28 posti in Business Class e 151 in Economy. La durata del volo da Atyrau a Francoforte (KC947) è di 5 ore e 05 minuti, mentre il volo di ritorno (KC948) dura leggermente meno, 4 ore e 45 minuti.

La nuova rotta Atyrau-Francoforte è commercializzata in codeshare con Lufthansa, accordo che rappresenta un'estensione dell'attuale cooperazione tra Air Astana e la compagnia di bandiera tedesca.

Atyrau-Francoforte è la terza frequenza diretta di Air Astana tra Francoforte e il Kazakistan, integrando i servizi giornalieri esistenti da Astana e il servizio settimanale da Uralsk. Il vettore offre sette collegamenti aggiuntivi tra Almaty e Francoforte attraverso il suo accordo di codeshare sulle rotte gestite da Lufthansa.

### TURKISH AIRLINES, NUOVA ROTTA ISTANBUL-SAMARCANDA

Turkish Airlines ha annunciato l'avvio di una nuova rotta, che collega Istanbul a Samarcanda, la seconda città più grande dell'Uzbekistan. Il volo, disponibile dal 26 marzo 2018 con due frequenze settimanali, decolla dall'aeroporto turco alle 6 e da quello uzbeko alle ore 13.50. Turkish collegherà, dunque, 301 destinazioni in 121 diversi Paesi.

Il primo volo parte venerdì prossimo da Samarcanda. Alla cerimonia inaugurale saranno presenti i rappresentanti del governo uzbeko e dell'aeroporto, insieme al management della compagnia.

### SINGAPORE AIRLINES VOLERÀ SU PERTH CON IL NUOVO B787-10

E in realtà per il velivolo che ogni giorno nel mondo atterra o decolla ogni 1,5 secondi si tratta in pratica solo dell'inizio o dell'ingresso nella seconda giovinezza. Già, perché grazie al numero di ordini ricevuti dalla Boeing, in particolare per il nuovo Max 8 (quello numero 10mila per intenderci, in quel caso con livrea Southwest) il ritmo di produzione è stato ulteriormente elevato. Oltre 4.500 aerei in ordine

Si passerà infatti da 45 a 52 aerei in produzione ogni trenta giorni per cercare di soddisfare al più presto le 4.600 richieste attualmente in portfolio. Anche perché l'ultimo modello è stato ideato e realizzato per operare anche sul lungo raggio con costi ridotti: una manna per le low cost come Norwegian che stanno presidiando questo segmento di mercato. Ma ecco qualche cifra legata al 737: in 50 anni si stima che abbiano volato su questo aereo circa 22 miliardi di passeggeri; oppure che abbiano fatto il giro del pianeta per almeno 5 milioni di volte (circa 122 miliardi di miglia). Oppure ancora: in ogni momento sono presenti contemporaneamente in volo 2.800 737.

Il primo esemplare prese il volo nel mese di aprile del 1967 con la livrea di Lufthansa e già l'anno successivo si passò alla versione 200 con un modello allungato. Il valore di allora ammontava a circa 3 milioni di dollari l'uno: l'ordine di Lh, infatti, ebbe un valore di 67 milioni di dollari per 21 modelli in totale.

### DIECIMILA B737: L'AEREO DA 22 MLD DI PASSEGGERI ENTRA NEL GUINNESS

Lino Vuotto segnala che ...”Si può entrare nel Guinness dei Primati anche a 50 anni. La dimostrazione concreta arriva da Renton, Seattle, dove vengono realizzati alcuni degli aerei più diffusi al mondo negli stabilimenti Boeing.

E proprio da lì è arrivato il modello numero 10mila del Boeing 737 che, dopo essere diventato l'aereo più longevo (50 anni fa il primo esemplare o, a essere più precisi, 51 il mese prossimo) è ora anche quello con il maggior numero di esemplari costruiti”.

Per prenotare qualsiasi tipo di compagnia: Promotur Viaggi., Uff. Voli telefonare al n.: 011.301.88.88

## **NOTIZIE DALL'AEROPORTO DI CASELLE**

### **BLUE PANORAMA LANCIA LA ROTTA TORINO – CAGLIARI**

### **ED IL QUARTO VOLO SU TIRANA**

### **BLUE AIR SOSPENDE LE VENDITE DEL TORINO – COPENHAGEN**

Blue Panorama annuncia un nuovo collegamento tra Torino e Cagliari, con quattro frequenze settimanali a partire dal prossimo 2 giugno. Il Boeing B737/400, con una capienza massima di 168 posti in full economy, sarà operativo nei giorni di martedì, giovedì, sabato e domenica fino al 16 settembre 2018. Una rotta, questa, che permette al vettore di proseguire con l'ampliamento della propria offerta.

Inoltre, sempre tra il 2 giugno e il 16 settembre, sarà potenziata la rotta Torino-Tirana, forte di una frequenza aggiuntiva di domenica, oltre alle consuete disponibilità del martedì, giovedì e sabato.

«La nuova tratta – commenta Giancarlo Zeni, amministratore delegato di Blue Panorama – permette di incrementare il network e venire incontro a una richiesta crescente del mercato turistico sia organizzato che individuale».

#### **Blue Air sospende le vendite del Torino-Copenaghen**

“Il collegamento non è più sostenibile”. Questa la motivazione con cui Blue Air spiega la decisione di sospendere le vendite del Torino-Copenaghen prima ancora che inizi a essere operativo.

L'avvio del volo era infatti previsto per il 21 maggio, ma il volume di prenotazioni è risultato talmente insufficiente da causare - come spiega Sagat, la società che gestisce l'aeroporto di Caselle - "pesanti perdite alla compagnia".

Una brutta notizia per la città anche perché, come sottolinea la stessa Sagat rivendicando il suo impegno in campagne pubblicitarie sia a Torino, sia a Copenaghen, "la performance è stata debole soprattutto sul mercato danese, dove l'interesse turistico verso il territorio del Piemonte è risultato insufficiente per garantire la sostenibilità del collegamento".

## **NOTIZIE DALL'AEROPORTO DI CASELLE CONTINUA L'OPERAZIONE TEATRO REGIO" IN AEROPORTO SUONANO PER I PASSEGGERI!**

Il Regio fa scalo all'Aeroporto di Torino: con concerti gratuiti nell'insolita cornice della Sala Imbarchi. SAGAT S.p.A. ha voluto dare spazio all'arte e alla cultura in un luogo inconsueto, offrendo ai passeggeri la possibilità di rendere unico il proprio viaggio e, a chiunque desideri assistere ai concerti, di scoprire l'Aeroporto a tempo di musica. Infatti anche coloro che non sono in partenza potranno, registrandosi sul sito [www.aeroporto.torino.it](http://www.aeroporto.torino.it), assistere al concerto prescelto.

Le registrazioni on-line saranno aperte 7 giorni prima di ogni concerto e ne verrà sempre data apposita comunicazione sul sito.

Sono rappresentate tutte le famiglie degli strumenti musicali oltre a ensemble vocali e misti, con un repertorio che spazia dalla musica classica fino a quella contemporanea, con incursioni nel jazz, nel pop, nella canzone d'autore e nella musica da film.

La Sala Imbarchi dell'Aeroporto di Torino, situata oltre i controlli di sicurezza, è caratterizzata da una vetrata panoramica che offre una suggestiva vista sulla pista.

A ottobre dello scorso anno è stato proprio il Teatro Regio di Torino a inaugurare, con un concerto speciale degli Artisti del Teatro, il pianoforte a disposizione dei passeggeri posto ai piedi degli imponenti elementi di scenografia di Thaïs, l'opera di Jules Massenet che Stefano Poda ha creato per il Teatro Regio.

Il programma attuale è :

Giovedì 26 Aprile 2018 ore 16 : Baroccheggiando Ensemble  
Musiche di Johann Sebastian Bach e Antonio Vivaldi

Giovedì 17 Maggio 2018 ore 16 : Quintetto Prestige  
Musiche di Gioachino Rossini, Nino Rota, George Gershwin, Leonard Bernstein

Giovedì 21 Giugno 2018 ore 16 : Pentabrass  
Musiche di Johann Strauss, A. Lafosse, Luther Henderson, Enrique Crespo, David Short, George Gershwin

## **NOTIZIE DAGLI AEROPORTI: COSI' "L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE" GESTIRA' I BAGAGLI IN AEROPORTO**

Saranno oltre 8,7 miliardi i bagagli che entro il 2036 voleranno e saranno monitorati grazie all'intelligenza artificiale: è la previsione fatta da Sita, specialista It del trasporto aereo, all'interno del suo report Intelligent Tracking: A Baggage Management Revolution.

Nel dettaglio, gli analisti di Sita specificano che se nel 2017 hanno volato 4 miliardi di passeggeri e 4,5 miliardi di bagagli, tali numeri sono destinati quasi a raddoppiare in meno di un ventennio.

Una crescita a cui compagnie aeree e aeroporti potranno fare fronte con il supporto della tecnologia - in particolare l'intelligenza artificiale - che permetterà di ridurre sempre di più le irregolarità nella gestione dei bagagli. Grazie alla tecnologia ed ai miglioramenti di processi, il trasporto aereo negli ultimi dieci anni è riuscito a dimezzare i costi derivanti dalle irregolarità nella gestione dei bagagli, che da 4,22 miliardi di dollari sono scesi a 2,1 miliardi.

**LA RISOLUZIONE IATA.** Un risultato che il settore mira a migliorare ulteriormente in breve tempo, per adeguarsi a quanto previsto dalla Risoluzione 753 di Iata, Assoc. Internaz. delle Compagnie aeree, che impone ai vettori aderenti entro giugno 2018 di tracciare i bagagli in ogni fase del viaggio e di condividere i

dati di tracciatura con tutti gli operatori coinvolti. All'obiettivo della Risoluzione 753 giungerà pienamente conforme entro i termini stabiliti il 35% delle compagnie aeree, mentre il 56% lo sarà parzialmente.

«L'uso strategico di dati e dell'intelligenza artificiale entro il prossimo decennio – ha precisato Sergio Colella, presidente di Sita Europa – rivoluzionerà l'industria del trasporto aereo, e la gestione dei bagagli è una delle aree che potrà trarne più benefici.

In questa partita noi giochiamo un ruolo unico, grazie al forte focus che abbiamo su questa area e alla collaborazione attiva con l'intero settore per la sua innovazione. Nel 2017 l'86% dei vettori ha implementato o pianificato iniziative per consentire allo staff il monitoraggio in tempo reale dei bagagli; l'84% per offrire questa opzione ai viaggiatori».

Entro la fine del 2018 il 65% delle compagnie aeree, poi, svilupperà nuove soluzioni per la tracciatura; il 61% implementerà la raccolta di dati grazie ai sistemi di gestione bagagli esistenti ed il 51% richiederà agli aeroporti di sviluppare nuove capacità di tracciatura.

La tecnologia, secondo gli esperti di Sita, potrà ridurre le irregolarità nelle fasi più critiche: prime fra queste è il trasferimento dei bagagli fra voli, fase in cui nel 2016 si è registrata quasi la metà (47%) delle irregolarità di gestione e che preoccupa l'89% delle compagnie aeree.

Macchine intelligenti, dunque, basate sull'Intelligenza Artificiale che permetteranno la gestione automatica dei bagagli dal momento in cui il passeggero fa check in fino alla destinazione, senza l'intervento dell'uomo.

## **NOTIZIE DAL MONDO DEGLI AEROPORTI: QUESITI SUL BAGAGLIO A MANO IL VADEMECUM PER LE AGENZIE VIAGGI - E PER I PASSEGGERI...**

Un manuale sulle novità:

L'annosa questione del trolley si è ripresentata alla vigilia della vacanze di Pasqua.

I cambiamenti di policy dei vettori, in particolare di quelli low cost, sono riusciti a disorientare anche il viaggiatore più attento.

E le agenzie, che vedono aumentare proprio in questi giorni il flusso di turisti che esperti proprio non sono, si trovano ad affrontare calcoli, misurazioni e giochi di memoria per rispondere alla domanda delle domande: "Posso portare il trolley in aereo?"

Ecco quindi che C. P. ha redatto un vademecum con le novità: cosa è cambiato e cosa no nel mondo dei bagagli e delle compagnie aeree.

**Ryanair:**

È stato il vettore irlandese a gettare nello scompiglio il mondo dei viaggiatori del trolley: dall'inizio dell'anno ha infatti modificato le sue policy, che oggi prevedono la possibilità di portare con sé un bagaglio a mano di massimo 10kg e dimensioni non superiori a 55x40x20 che verrà ritirato all'imbarco e messo in stiva gratuitamente, mentre il viaggiatore potrà portare con sé soltanto una borsa da 35x20x20.

**easyJet:**

Un solo bagaglio a mano, invece, per easyJet, che consente di portare in cabina un trolley o borsa di dimensioni massime 56x45x25 gratuitamente, senza limitazioni di peso. A pagamento è possibile aggiungere un ulteriore bagaglio a mano.

**Alitalia:**

Il vettore è di "manica larga": oltre ad un bagaglio a mano dal peso di 8 chili e di dimensioni non superiori a 55x35x25 consente ai passeggeri di portare in cabina anche un accessorio a scelta fra laptop, borsa portadocumenti e borsetta.

**Norwegian:**

Il low cost, da poco, è anche lungo raggio. Per chi riesce a far stare tutto l'occorrente per un viaggio long range in un trolley, la compagnia permette di trasportare a bordo con la tariffa più bassa un bagaglio da 55x40x23 fino a un massimo di 10 chili.

Con la tariffa più alta non aumenta la dimensione, ma il peso, che può arrivare a 15 chili. Inoltre, è possibile portare con sé anche borsa o tablet.

**Per altre informazioni e prenotare qualsiasi tipo di compagnia: Promotur Viaggi., Uff. Voli telefonare al n.: 011.301.88.88**

## **NOTIZIE DAL MONDO DEI ROBOT IL “ROBOTTINO PEPPER” DEBUTTA ALL'AEROPORTO DI BOLOGNA TRA SELFIE E CURIOSITÀ**

Amina D'Addario segnala che si è aperta “L'era dei robot”: così Pepper rivoluziona il turismo italiano. Anche nell'industria dei viaggi italiana è iniziata l'era dei robot. Dopo l'arrivo dei robot receptionist negli hotel d'oltreoceano, la rivoluzione degli umanoidi è iniziata anche nella Penisola, precisamente a Bologna. Da qualche giorno è entrato in servizio all'aeroporto Guglielmo Marconi Pepper, il ‘robot receptionist’ realizzato dal colosso giapponese Softbank Robotics.

Come fosse ...un vero dipendente : L'umanoide è a tutti gli effetti un dipendente dello scalo. Nonostante non conosca stanchezza, il suo orario di lavoro è di 8 ore nei pressi dell'infopoint dell'area check-in. Il robottino ha il compito di intrattenere i passeggeri e interagire con loro, perché il tratto che lo distingue da altri robot è proprio quello di percepire le emozioni di chi ha intorno e di riuscire a comportarsi di conseguenza.

“Con le sue tre ruote multidirezionali – ha spiegato una nota dello scalo -, può muoversi a una velocità massima di tre chilometri orari. I 20 motori di cui è dotato, inoltre, gli consentono di muovere testa, braccia e schiena: può gesticolare, piegarsi ed anche ballare”. Ora Pepper è nel mirino di alcuni alberghi della Penisola. La rivoluzione è solo all'inizio. Per informazioni : Settore Aerei Promotur tel. 011.301.88.88.

## **NOTIZIE DAGLI AEROPORTI: PER LA BREXIT: PRESENTATO IL PIANO EUROPEO LA PUNIZIONE DELL'EUROPA E COLLEGAMENTI A RISCHIO DAL 2019**

**Brexit e turismo: i controlli alle frontiere ora sono più vicini.**

Era il terzo discorso ufficiale da dopo il referendum quello fatto dal premier britannico Theresa May a proposito della Brexit. E a un anno di distanza dall'avvio vero e proprio della separazione dall'Unione europea è arrivata l'ufficializzazione, o perlomeno la presa di posizione chiara, su quelle che tutta l'industria del turismo teme: la chiusura delle frontiere.

Poche parole in proposito quelle pronunciate dalla May nel corso dell'intervento che ha ribadito i capisaldi fin qui annunciati in merito alla Brexit.

**Primo:** “La libertà di movimento delle persone è destinata a finire”; un principio stabilito per questioni legate alla sicurezza del Paese.

**Secondo** e conseguenza di quanto appena affermato: sarà necessario “il recupero delle frontiere”. Parole chiare, che sanciscono in anticipo la fine della libera circolazione.

**Le conseguenze :** Come si tradurrà tutto questo in termini pratici a partire dal 2019 è ancora tutto da stabilire e i prossimi mesi saranno cruciali per capire quale sarà il reale impatto sul mondo dei viaggi nel Regno Unito, sia esso incoming o outgoing. E si attendono ora le reazioni degli attori dell'industria turistica.

E se da una parte si prospetta una chiusura, dall'altra il mondo del trasporto aereo può tirare un sospiro di sollievo, anche se in questo caso non si tratta di una decisione definitiva ma di una prospettiva.

Per l'aviazione, ha infatti detto il premier, si potrebbe trovare una soluzione condivisa restando nelle agenzie europee. Una sorta di risposta concreta alle richieste più volte fatte dai big come Ryanair o easyJet, che chiedono però anche di fare in fretta per potere procedere con i piani di volo per il prossimo anno.

Quello che resta e che sono parole della May, è che dall'anno prossimo “la vita di tutti cambierà”.

## **ATTENZIONE: L'EUROPA CAMBIA LE REGOLE SUI VISTI: PROCEDURE PIÙ VELOCI MA COSTI PIÙ ALTI**

**Modifiche in arrivo per i permessi di ingresso nella Ue:**

la Commissione ha proposto nuove regole per il codice dei visti, che consentiranno di rendere più facile per i viaggiatori in regola ottenere un visto per recarsi in Europa, agevolando così il turismo, il commercio e gli affari. Unica pecca, il visto per entrare in Europa aumenterà da 60 a 80 euro.

Le modifiche proposte costituiscono il primo passo della riforma della politica comune dei visti dell'Ue; nella primavera di quest'anno saranno seguite da una proposta di aggiornamento del sistema di informazione

visti ed entro al fine dell'anno da uno studio di fattibilità su come digitalizzare completamente il processo di domanda.

Nella sostanza, le nuove regole prevedono:

1. Procedure più veloci e più flessibili. Il termine per la decisione su una domanda di visto sarà ridotto da 15 a 10 giorni. I viaggiatori potranno presentare la domanda fino a 6 mesi in anticipo rispetto al viaggio previsto, invece che con gli attuali 3 mesi di anticipo, e potranno compilare e firmare la domanda per via elettronica.

2. Visti per ingressi multipli con un periodo di validità più lungo. I visti per ingressi multipli saranno disciplinati da norme armonizzate per prevenire meglio il fenomeno del "visa shopping" e per consentire agli Stati membri e a chi viaggia di frequente di ridurre i costi e risparmiare tempo. La periodicità aumenterà da 1 a 5 anni di durata gradualmente.

3. Visti per soggiorni di breve durata alle frontiere esterne. Per favorire i viaggi turistici di breve durata, gli Stati membri saranno autorizzati a rilasciare visti per un solo ingresso direttamente alle frontiere esterne terrestri e marittime. Questi visti saranno validi per soggiorni di non più di 7 giorni, unicamente nello Stato membro di rilascio.

4. Risorse aggiuntive per rafforzare la sicurezza. Sarà introdotto un aumento dei diritti di visto (da 60 a 80 euro), che non aumentano dal 2006. Questo aumento è destinato a permettere agli Stati membri di mantenere al livello adeguato il personale consolare in tutto il mondo, per garantire un rafforzamento dei controlli di sicurezza e un aggiornamento dell'attrezzatura informatica e del software.

"Ogni anno milioni di viaggiatori visitano l'Ue, alimentando la nostra industria dei viaggi e del turismo – dice Dimitris Avramopoulos, commissario per la migrazione, gli affari interni e la cittadinanza -. Le riforme che proponiamo permetteranno ai viaggiatori di ottenere un visto più facilmente e più rapidamente, e al contempo potenzieranno le norme in materia di sicurezza”.

## **L'ARABIA SAUDITA APRE AI VISTI TURISTICI: IL VIA DAL 1 APRILE**

**L'Arabia Saudita apre alle vacanze!**

Dal primo aprile, infatti, il Paese inizierà a emettere visti turistici. Fino ad oggi, infatti, i motivi previsti per recarsi nel Paese erano solo tre: viaggi d'affari, visita a parenti residenti o pellegrinaggio.

Come spiega lastampa.it, non si tratta di una completa novità.

L'Arabia Saudita prevedeva infatti visti turistici ma solo per un numero limitato di Paesi e con restrizioni anche sui luoghi da visitare e sugli alberghi dove alloggiare.

Inoltre la procedura per ottenere il documento era particolarmente complessa e comprendeva ad esempio una serie di esami medici. Ora invece gran parte di queste limitazioni cadranno e le vacanze potranno essere organizzate con maggiore libertà.

Inoltre, per l'accesso nel Paese da parte dei turisti sarà introdotta una tessera elettronica.

Gli obiettivi sono già stati dichiarati: arrivare a 54 milioni di dollari di indotto in due anni e salire a 30 milioni di visitatori per il 2030.

## **L'OMAN ORA OBBLIGA AD OTTENERE IL VISTO TURISTICO SOLO “ONLINE”**

**Giorgio Maggi segnala che per l'Oman, ora il visto turistico si fa online**

Cambiano così le procedure di ottenimento del visto per chi si reca in Oman.

In vista dell'apertura – prevista per fine marzo 2018 – del nuovo aeroporto internazionale di Muscat, è stata infatti predisposta una nuova normativa per il rilascio del visto turistico di entrata nel Paese arabo, tutto con lo scopo di facilitare le procedure d'ingresso e velocizzare il flusso degli arrivi.

Dal 1 aprile sarà dunque obbligatorio – oltre che avere un passaporto valido sei mesi dalla data di arrivo – effettuare la richiesta di visto da parte dei cittadini italiani prima dell'ingresso nel Paese tramite il sito della Royal Oman Police (<https://evisa.rop.gov.om/en/home>).

La procedura, che è valida per tutti i cittadini dell'Unione Europea e le nazionalità incluse nella lista country list 1 e prevede il rilascio del visto entro le 24 ore della ricevuta di approvazione, dispone che i visti turistici saranno validi 30 giorni dopo la loro emissione, e dovranno essere richiesti almeno 15 giorni prima della data di partenza.

Dopo la registrazione sul sito, per i cittadini italiani è necessario effettuare l'applicazione come "Un-sponsored visa" accedendo al form "26B Tourist Visit Visa".

Con l'introduzione della nuova normativa, non sarà più possibile ottenere il visto turistico né presso l'ambasciata del Sultanato dell'Oman in Italia, né alla frontiera al momento dell'arrivo nel Paese arabo.

## UN MEGAPARCO A 120 METRI DI PROFONDITÀ, L'IDEA DELLA ROMANIA UTILE SPECILMENTE PER I MALATI D'ASMA...

Un'antichissima miniera di sale trasformata in parco di divertimenti.

Si chiama Salina Turda, si trova nella regione romena della Transilvania e fa scendere i visitatori a oltre 120 metri di profondità. La miniera, conosciuta già dagli antichi Romani e molto utilizzata nel Medioevo, è stata chiusa dopo il 1932 e usata, durante la Seconda guerra mondiale, come rifugio antiaereo, per poi essere ristrutturata anche grazie ai fondi europei.

Incluso dagli americani nella classifica dei "25 luoghi più affascinanti del mondo della cui esistenza non sapevate niente"..., il luna park sotterraneo ha, tra le attrazioni, un minigolf, biliardi, tavoli da bowling, ping pong e una ruota panoramica, ma anche un anfiteatro in cui si allestiscono degli show.

Scendendo ancora più in basso grazie a un ascensore tutto in vetro, i visitatori hanno anche la possibilità di visitare in barca un lago salato nato dai depositi dei minerali di salgemma; volendo i più coraggiosi - la temperatura costante è di soli 10 gradi - potranno anche tuffarsi, ma in pochi riescono a rinunciare a una pausa di relax a base di terapie saline nell'area termale allestita intorno al lago.

Gli amanti della speleologia potranno poi scendere ulteriormente, arrivando addirittura a 850 metri di profondità per esplorare i 5 pozzi sotterranei del giacimento.

I servizi e l'area sono aperti tutto l'anno e un minivan collega ogni 30 minuti la città di Turda al parco di divertimenti.

## QUATTRO SPIAGGE ITALIANE TRA LE MIGLIORI D'EUROPA SECONDO IL GUARDIAN MA L'ITALIA E' ANCHE NELLE 5 TOP DESTINATIONS !

Andrea Guerra segnala che sono quattro i litorali italiani a meritarsi un posto nell'Olimpo delle migliori spiagge europee secondo il giornale britannico The Guardian.

Sul portale della testata è stata pubblicata la selezione delle 25 location marittime top del Vecchio Continente: la rosa dei vincitori comprende spiagge spagnole, croate, portoghesi e ovviamente anche italiane.

La classifica delle spiagge più belle d'Italia secondo Skyscanner:

A rappresentare la Penisola ci sono: La Feniglia in Toscana, La Scala dei Turchi in Sicilia, Porto Badisco in Puglia e Bagni di Regina Giovanna a Sorrento.

Quattro locations significative, per ognuna delle quali vengono segnalate il tipo di sabbia, la presenza di una guardia costiera e la disponibilità di chioschi. Per quasi tutte le spiagge, inoltre, viene anche segnalato un costo indicativo per il soggiorno, in modo da comunicare immediatamente all'aspirante vacanziero un ordine di grandezza per la spesa.

Per scoprire tutta la selezione dei litorali europei di The Guardian, si può cliccare nell'apposito link.

Ma l'Italia è anche nella top 5 delle destinazioni mondiali:

Per i prossimi due anni, l'Italia sarà tra le cinque destinazioni più scelte dai turisti di tutto il mondo, a pari merito con la Thailandia (3%) e alle spalle di Giappone, Stati Uniti (9%) e Australia (7%).

È quanto emerge dall'ultimo Visa Global Travel Intentions, condotto da Visa su un campione di 13.500 intervistati appartenenti a 27 Paesi dell'intero globo.

In Europa, l'Italia si attesta al 2° posto con il 20% delle preferenze dopo la Spagna (24%), e il discorso è lo stesso negli Stati Uniti, dove condivide la sua posizione con la Francia (15%). Nella regione Emea, invece, il nostro Paese conquista il 4° posto insieme alla Turchia (6%).

## **IL CASO KORYO TOURS, L'UNICO TOUR OPERATOR CHE PORTA I TURISTI OCCIDENTALI IN COREA DEL NORD E' ORMAI CERTO: SI PUO' PARTIRE...**

Nicholas Bonner è sempre stato sedotto dalla cultura della Nord Corea. E oggi è l'unico uomo al mondo autorizzato a far entrare nel Paese i turisti Occidentali.

Nel 1993 ebbe la lungimiranza di fondare la sua Koryo Tours: inizialmente una sagace trovata per entrare con più facilità nel Paese e oggi, racconta La Repubblica, operatore con sede a Pechino, capace di portare in Corea del Nord quasi 2mila turisti all'anno, che altrimenti non potrebbero raggiungere la meta.

È anche per questo motivo che Bonner, 53enne britannico con la passione per il cinema, si è guadagnato la nomina di 'ambasciatore'.

Nei suoi tour le guide sono scelte direttamente dal regime e gli itinerari seguono regole rigide, perché, racconta al quotidiano, "non è una vacanza, è un'esperienza".

"In Corea – spiega – le cose si possono fare, ma con lentezza e prudenza, e senza toccare i leader. Quella – aggiunge – è la linea rossa invalicabile".

## **CROCIERE: L'INTERVISTA A CARLO SCHIAVON DIRETTORE COMMERCIALE E MARKETING DI COSTA CROCIERE GIÀ APERTE LE VENDITE DELLA CROCIERA INAUGURALE DI COSTA VENEZIA**

Giorgio Maggi segnala «Il ruolo di primi della classe» come sottolinea Carlo Schiavon:

I nuovi itinerari verso Oriente, le iniziative in tema di turismo sostenibile, l'arrivo a breve della prima nave alimentata a lng. «Non abbiamo paura di calarci fino in fondo nella parte che compete a un leader di mercato – mette subito le mani avanti Carlo Schiavon, direttore commerciale e marketing per l'Italia della compagnia del gruppo Carnival – Per questo motivo abbiamo preso decisioni in anticipo sulla concorrenza e che vanno oltre la nostra abituale attività».

Come l'ultimo progetto per il turismo sostenibile che vuole «sensibilizzare i nostri ospiti su food e consumo responsabile. A bordo della flotta Costa vengono preparati oggi anno circa 54 milioni di pasti, con il programma 4goodfood puntiamo alla riduzione del 50% degli sprechi alimentari su tutte le nostre navi entro il 2020».

Ma non è tutto, perché in collaborazione con la Fondazione Banco Alimentare Onlus, dallo scorso anno è partito un progetto per la redistribuzione delle eccedenze alimentari residue su Costa Diadema, a Savona e Civitavecchia, un'iniziativa che fa il paio con la decisione di «sostenere la rete degli Orti in Africa promossa dalla Fondazione Slow Food per la Biodiversità».

Un contributo erogato su base annua e correlato alla diminuzione degli sprechi al buffet da parte degli ospiti». Sempre sul fronte della sostenibilità – «abbiamo una divisione apposita» – Costa è stata anche la prima compagnia al mondo a credere nelle navi alimentate a lng, che sta per liquid natural gas.

«La prima della serie, Costa Smeralda, arriverà a fine 2019, diventando l'ammiraglia della flotta, mentre la sua gemella nel 2021, e altre due unità sono in opzione per il 2023 e il 2025».

Per quanto riguarda il prodotto, detto dei nuovi itinerari che toccano Singapore, Thailandia, Malesia, Giappone, Taiwan e Corea del Sud e del successo della formula del Super all Inclusive, la vera partita con i competitor si fa sul terreno della distribuzione.

Infine un accenno a come Costa sia diventata «la numero uno nella sicurezza». A terra e in navigazione. «Non esiste nessun'altra struttura ricettiva che attua i nostri controlli su chi sale a bordo. In mare, poi, abbiamo adottato un sistema gps che segnala in tempo reale lo scarto di una nave dalla rotta prefissata».

Ed infine .. per il Viaggio inaugurale di Costa Venezia: sono già aperte le vendite per gli occidentali

Costa ha aperto le vendite per la crociera inaugurale di Costa Venezia, la nuova nave della compagnia italiana attualmente in costruzione nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, fatta ad hoc per il mercato cinese a eccezione di questo primo viaggio. Si partirà da Trieste l'8 marzo 2019, e si dirigerà verso Oriente sulle orme di Marco Polo, per 53 giorni, giungendo infine a Yokohama, in Giappone, il 29 aprile.

Dal Mediterraneo la nave arriverà nel mare di Persia, attraverso il Canale di Suez e il Mar Rosso, toccando Dubrovnik, Bari, Grecia, Israele, Giordania e Oman. Da Dubai e Abu Dhabi, si passerà poi all'India, allo Sri Lanka e alla Malesia.

L'ultima parte dell'itinerario sarà dedicata all'Estremo Oriente: Singapore, Thailandia, Vietnam, Hong Kong, Taiwan e per finire il Giappone. La crociera potrà anche essere suddivisa in tre differenti tratte: Trieste-Dubai (20 giorni), Dubai-Singapore (18 giorni) e Singapore-Yokohama (17 giorni), combinabili tra di loro.

Gli ospiti potranno partecipare a un divertente Golden Party, ispirato al colore che in Cina rappresenta fortuna e ricchezza, con tante sorprese e regali in palio ogni dieci minuti. Oppure si potrà vivere l'atmosfera speciale di una festa in maschera ispirata al famoso Carnevale di Venezia.

L'unità – offrirà 2.116 cabine per un totale di 5.260 passeggeri – avrà anche una sua gemella, che sarà consegnata nel 2020. **PER PRENOTARE GIA' "COSTA VENEZIA":** Crociere Promotur tel. 011.301.88.88.

## **FLIXBUS LANCIA IN GERMANIA IL TRENO LOW COST E ... NASCE: FLIXTRAIN**

Flixbus ha annunciato che in primavera debutterà su rotaia con Flixtrain, lanciando così una vera e propria sfida all'ex monopolista Deutsche Bahn.

Flixtrain dà il via alle operazioni il 24 marzo e inizialmente offrirà ai viaggiatori i collegamenti Amburgo-Colonia, per poi aggiungere la tratta Stoccarda-Berlino, disponibile da metà aprile, con l'obiettivo di espandersi sempre di più in tutto il Paese.

L'azienda tedesca conferma, anche per il trasporto ferroviario, la formula low cost, che l'ha portata a diffondersi in Europa, compresa l'Italia: i biglietti saranno in vendita a partire da 9,99 euro, un prezzo più che competitivo considerando le tariffe mediamente elevate sul mercato tedesco dei treni a lunga percorrenza.

## **TRENI IN RITARDO COME FARSI RIMBORSARE I BIGLIETTI I CASI DI ITALO E TRENITALIA**

Gli indennizzi ai passeggeri di solito cambiano sulla base dei minuti di ritardo accumulati e a seconda del tipo di percorso, ma l'ondata di neve e gelo degli scorsi giorni ha convinto i principali player del trasporto a disporre, in certi casi, nuovi risarcimenti che arrivano anche al 100% di quanto speso.

I casi di Ntv e Trenitalia:

A introdurli è stato, ad esempio, Ntv che - come spiega La Stampa - ha stabilito un indennizzo eccezionale pari all'impronto del biglietto per ritardi superiori ai 120 minuti, con un rimborso corrisposto anche nel caso di rinuncia al viaggio. Per ritardi superiori ai 60 minuti, invece, il rimborso è automatico e pari al 50% del costo del biglietto.

Anche Trenitalia è arrivata al 100% in caso di ritardi superiori alle tre ore, mentre oltre i 120 minuti l'indennizzo è del 50% del biglietto, che scende al 25% nel caso il ritardo oscilli tra i 60 e i 119 minuti.

In ogni caso per ottenere il rimborso occorre chiederlo dopo 24 ore dal viaggio ed entro i 12 mesi, inoltrando la richiesta dalle biglietterie in stazione o dall'agenzia di viaggi che ha emesso il biglietto, oppure ancora online o via app. Ma è un po' più complicato.

Se, invece, avete acquistato il biglietto nell'agenzia di viaggi, che è il modo più semplice dato che Vi appoggiate ad un professionista, potete ritornare al punto vendita e richiedere la procedura per il recupero del biglietto presentando la causale del ritardo.

Informazioni di dettaglio presso le biglietterie PROMOTUR 011.30188.88

## **VIAGGIARE IN TRENO E GIOCARE A GOLF... ROVOS RAIL LANCIA GOLF SAFARI ELOGIO DELLA LENTEZZA, IL LUSO SECONDO R. ROS IN SUD AFRICA**

Una locomotiva, sette carrozze e quattro passeggeri paganti. Incomincia così, il 29 aprile 1989, l'avventura di Rohan Ros, il creatore di quella che sarebbe diventata una delle compagnie dai treni più lussuosi del mondo: Rovos Rail.

"Il primo viaggio - racconta Brenda Vos, figlia del fondatore e communications manager dell'azienda sul nuovo numero di TTG Luxury, disponibile online nella digital edition - era attraverso quello che allora si chiamava Transvaal orientale".

Da allora l'azienda ha attraversato periodi di alterne fortune, fino ad arrivare alla svolta del World Travel Market di Londra del 1993: "Visitandolo - racconta sul sito lo stesso Rohan Ros - incontrai Philip Morrell, proprietario dell'operatore Jules Verne di Londra.

Insieme progettammo un piano per promuovere l'itinerario da Cape Town alle Cascate Vittoria: il pacchetto fu pubblicizzato dal Sunday Telegraph a fine dicembre e le prenotazioni incominciarono ad arrivare copiose".

Negli anni Rovos Rail ha continuato a crescere, di pari passo con la famiglia del fondatore, in un intreccio indissolubile tra vita privata e aziendale.

## **CANCELLAZIONI GRATIS? BOOKING.COM SOTTO ACCUSA ARRIVA L'INGIUNZIONE DALL'ISTITUTO DI AUTODISCIPLINA PUBBLICITARIA**

Nuova tegola per Booking che ha ricevuto un'ingiunzione dall'Istituto di Autodisciplina Pubblicitaria, con la quale si dispone il blocco di un messaggio pubblicitario che promette la possibilità di cancellare gratuitamente le prenotazioni (nello specifico il claim recita: "Cancellazione gratuita per la maggior parte delle camere").

Il messaggio è stato ritenuto ingannevole ai sensi del Codice di Autodisciplina della Comunicazione Commerciale, in quanto "induce in errore il pubblico in merito alla vantata gratuità della possibilità di cancellare la propria prenotazione".

Soddisfatto il direttore generale di Federalberghi, Alessandro Nucara: «Basta consultare un qualsiasi portale per accorgersi che la prenotazione non cancellabile costa meno della prenotazione cancellabile.

Quindi, la libertà di cancellare ha un prezzo e non può essere qualificata come gratuita.

Questa differenza di prezzo è normale e serve a compensare, sia pur in minima parte, gli oneri che l'impresa sostiene per la gestione delle disdette e il danno che si genera nel caso in cui la camera rilasciata all'ultimo momento rimanga invenduta. Ma le condizioni devono essere trasparenti. Se affermi che la cancellazione è gratuita stai raccontando una frottola».

Già a inizio gennaio, l'Advertising Standard Authority, in Gran Bretagna, aveva applicato una censura a uno spot pressoché identico con un claim che recitava: "If you have to cancel, cancel. Most of the time it's free and you can always book again".

«Lascia senza parole – conclude Nucara – la circostanza che, due mesi dopo la decisione inglese, lo spot continuasse a circolare in Italia, che evidentemente viene trattata come colonia dell'impero. Ci auguriamo che l'Autorità prosegua l'opera di bonifica e disponga il blocco anche per la campagna pubblicitaria avviata da Ryanair Rooms in questi giorni sui quotidiani ("cancellazione quasi sempre gratuita")».

Per informazioni e...prenotazioni meglio chiamare il Settore Alberghi di Promotur tel. 011.301.88.88

## **MAISON HELER, APRE IN FRANCIA L'HOTEL SURREALE FIRMATO DA PHILIPPE STARCK**

Maison Heler Metz è l'ultima fantasmagorica creazione di Philippe Starck.

Un hotel di 14 piani nel cuore del nuovo Quartier de l'Amphithéâtre della città francese, sormontato da una casa alsaziana tradizionale del 18esimo secolo.

Si tratta, inoltre, si legge su [hotelmag.it](http://hotelmag.it), del primo albergo in Europa interamente progettato e sviluppato dal celebre designer.

Starck ha immaginato questa straordinaria costruzione in connubio con il Centre Pompidou Metz, come un'opera d'arte abitabile, surreale e poetica, diventando un forte simbolo per la regione. "Questo progetto è una fantasmagorica architettura fuori scala – dice Philippe Starck -. È un gioco di radici sradicate, una costruzione simbolica della Lorena".

L'edificio monolitico e monocromatico di Metz, con la casa alsaziana sul tetto, avrà una terrazza panoramica e un giardino con alberi locali, e sarà dotato di 119 camere e suite, ristorante e lounge bar accogliente e poetico, una palestra e spazi meeting. Una destinazione unica e originale per viaggiatori e residenti

**A ROMA:  
LA ZECCA DELLO STATO  
DIVENTA UN HOTEL 5 STELLE A MARCHIO  
ROSEWOOD HOTELS**

Roma, al posto dell'ex Zecca di Stato un hotel di lusso cinese

L'ex sede della Zecca di Stato di piazza Verdi, nel cuore dei Parioli a Roma, si trasformerà in un hotel extra lusso gestito dal gruppo Rosewood, una società controllata dalla New World China Land Ltd, quotata alla borsa di Hong Kong.

Il palazzo, come riporta l'edizione locale di [repubblica.it](http://repubblica.it), ospiterà il primo hotel del gruppo a Roma. Conterà 200 camere, centro congressi, ristoranti, piscina, spa e residenze private gestite dallo stesso importante operatore alberghiero.

Ma il gruppo Rosewood non sarà l'unico inquilino dello storico palazzo oggi di proprietà di Cassa Depositi e Prestiti. Negli oltre 54mila metri quadrati prenderà posto anche il nuovo centro direzionale dell'Enel.

**IMPORTANTE PER I VS. FIGLI O NIPOTI GIOVANI  
LA "GRANDI VIAGGI" ASSUME PER L'ESTATE  
ECCO COME CANDIDARSI  
AVVISATE IN FAMIGLIA...**

Da gennaio a maggio i recruiter de I Grandi Viaggi saranno in giro per l'Italia per selezionare nuovo personale da impiegare nei suoi villaggi turistici con formula club nella stagione estiva 2018.

Starswiss cerca animatori, fotografi e chef per i villaggi: le date dei casting.

L'operatore è in cerca di tecnici dello spettacolo, musicisti e cantanti pianobar, animatori di contatto e tecnici multimediali; torneisti, responsabili mare, istruttori sportivi qualificati, coordinatori ed animatori per nursery, baby, mini, junior e young club.

Oltre a responsabili e addetti alle escursioni, responsabili e addetti boutique. In particolare, spiega l'operatore, si cercano "ragazzi e ragazze dinamici, fortemente comunicativi, motivati e predisposti al lavoro di squadra anche alla prima esperienza, con un'età preferibilmente compresa tra i 18 e i 32 anni, buona conoscenza della lingua inglese e/o spagnolo (per l'estero) e una disponibilità di tempo di almeno tre mesi".

Come candidarsi:

Per incontrare i candidati il t.o. ha previsto una serie di recruiting days a Milano, Roma, Bari, Palermo Ragusa e Catania. Gli interessati potranno inviare il curriculum, con foto a figura intera, compilando il modulo nella sezione iGVJob del sito del tour operator.

Chi supererà con esito positivo la selezione parteciperà al corso di formazione Igv Camp. Per informazioni è possibile scrivere a [animazione@igrandiviaggi.it](mailto:animazione@igrandiviaggi.it) o telefonare allo 02 29046.413 o allo 02 29046.414.

**ECCO I NS. VIAGGI DI GRUPPO SPECIALI:  
PRIMA DI SCEGLIERE ALTRI OPERATORI,  
PROVATE A GUARDARE I NS. TOURS CHE PARTONO  
ANCHE CON UN MINIMO DI PARTECIPANTI !!!**

**APRITE IL NS. SITO [WWW.PROMOTURVIAGGI](http://WWW.PROMOTURVIAGGI), PER TROVARE LE OCCASIONI DI PRIMAVERA, PER ESEMPIO:**

**IL CLUB MED OFFRE UNA "SPECIALE RIAPERTURA DEL VILLAGGIO TURKS & CAICOS" - CARAIBI PER APRILE MAGGIO E GIUGNO DA € 1350 p.p.**

al Club Med Turquoise: volo da Malpensa, soggiorno di 7 notti in camera doppia con trattamento premium all inclusive. Festeggiamenti per aprire in grande stile questo meraviglioso resort, interamente restaurato!

**IL CLUB MED OFFRE LO "SPECIALE ANTEPRIMA ESTATE IN SICILIA AL NUOVO VILLAGGIO DI CEFALU' - A PARTIRE DAL 10 GIUGNO DA € 1320 p.p.**

al Club Med Cefalù: volo da Malpensa, soggiorno di 7 notti in camera doppia con trattamento premium all inclusive. Speciale sala gourmet e menu disegnati dallo Chef stellato Andrea Berton.  
Data la richiesta per l'inaugurazione, prenotare in fretta – disponibilità limitata

**CINQUE TERRE CON MINICROCIERA DA APRILE AD OTTOBRE DA € 69 p.p.**

Abbiamo i posti per delle gite in giornata, in pullman al parco delle Cinque Terre con battello per tutta la giornata e l'accompagnatore incluso

**MOTO GP AL MUGELLO 3 GIUGNO Da € 81 p.p.**

E' il ns. solito momento, che si ripete ogni anno, per partire con il ns. pullman al mattino presto e raggiungere il Mugello. Giornata dedicata ad assistere alla gara di MOTO GP tra rombi, bridivi ed emozioni, sistemati liberi sul prato nel punto piu' panoramico del circuito.

**INOLTRE, ECCO**

**I NOSTRI TOUR "IN ESCLUSIVA" ED IN COOPERAZIONE CON LA TORVIAGGI!**

**aprite la locandina allegata:**

**SENEGAL: "Tour classico" 14 aprile -solo piu' 2 posti, 10 giorni**

**ARMENIA E GEORGIA: "Tour del Caucaso" 22 maggio, 15 giorni**

**SRI LANKA: "Tour classico Sri Lanka" 18 aprile, 8 giorni**

**TOUR DEL LADAKH – "Il piccolo Tibet"- 1 giugno, 12 giorni**

**UZBEKISTAN: "tour fino all'oasi di Khiva" 1 e 8 settembre, 9 giorni**

**RUSSIA: "MOSCA E SAN PIETROBURGO" 13 settembre, 8 giorni**

**CINA: "La Via della Seta" 5 settembre, 15 giorni**

**COLOMBIA: "storia, deserto, archeologia e mare" 2 novembre, 18 giorni**

**BOLIVIA: "Gran Tour della Bolivia" 6 ottobre, 17 giorni**

**BASSA CALIFORNIA: "cultura, mare e balene..." gennaio 2019, 12 giorni**

Vi aspettiamo per consegnarVi il testo dei programmi che andremo a stampare man mano che riceveremo le quotazioni dai ns. corrispondenti in loco. I viaggi sono organizzati direttamente, con un ns. accompagnatore di fiducia che resta con il gruppo fino al rientro a Torino.

Utilizziamo i vari agenti di viaggio locali ed "amici" con cui siamo in contatto, a volte, da piu' di trent'anni e che sono sempre molto affidabili ed onesti nell'elencazione dei costi.

**PER I VS. PARENTI ED AMICI RICHIEDETE  
IL MODULO DI ADESIONE AL "PROMOTUR BEST TRAVELLER'S CLUB"  
COSI' E' PIU' SEMPLICE MANTENERE I CONTATTI  
TRA I SOCI DEL "CLUB"...**

RICORDIAMO ai ns. Viaggiatori che hanno partecipato a qualche viaggio "particolare" o "importante" o "difficile" organizzato o prenotato in Promotur in questi 43 anni di attività, che possono entrare "di diritto", a far parte del ns. "Best Traveller's Promotur Club".

**LA QUOTA E' OMAGGIATA A TUTTI I NS. CLIENTI.** Per il modulo, scrivete al Segretario del Club, dr. Eugenio B di P: [eugenio@promoturviaggi.it](mailto:eugenio@promoturviaggi.it).

**Inoltre, aiutateci a darVi le notizie in "tempo reale"!!** La "posta elettronica" è sempre più diffusa ed ormai quasi tutti possiedono un proprio indirizzo e.mail.

Le solite circolari hanno dei costi molto alti di spedizione e per questo motivo ne inviamo...poche all'anno, mentre il "Bollettino Promo News" esce da 33 anni, ogni mese ed è ora spedito via e.mail a tutti coloro che ne fanno richiesta.

Vi siamo molto grati se ci vorrete inviare l'indirizzo di posta elettronica dei vs. parenti, nel caso non abbiate ancora un computer o l'accesso alle e.mail.

Così, potremo avvisarVi, velocemente di tante altre piccole iniziative: dai biglietti in omaggio per i vari Saloni, alle offerte di inaugural fligh, mostre, alle visite sulle Navi, alle prossime gite e tanti altri progetti.

**IN UFFICIO ABBIAMO LE OFFERTE PRIMAVERA CON SCONTI FINO AL 35% E VALE-VOLI FINO ALLA FINE DI MAGGIO!! PROVATE A CONFRONTARE I PREZZI...**

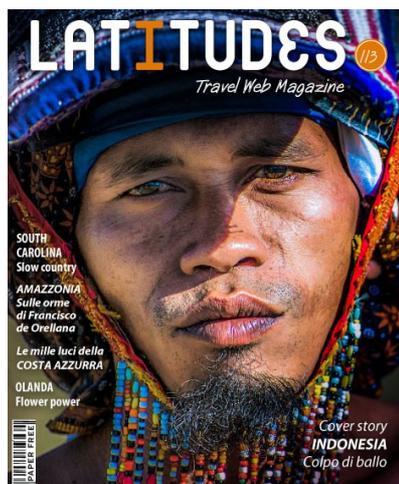
**CONTATTATECI e...  
DIVENTEREMO AMICI!!..  
ED I NOSTRI PIU' CARI AUGURI !**

Il ns. server di posta è sempre a vs. disposizione: [webmail@promoturviaggi.it](mailto:webmail@promoturviaggi.it) Scriveteci !!

Vi risponderemo con molto piacere e vi potremo dare altre informazioni ed agevolazioni, che qui non riusciamo ad elencarVi. Tra cui: l'abbonamento a Latitudes !

CollegateVi al numero di Latitudes, cui siete abbonati tramite noi. Qui sotto, c'è la copertina Buona lettura!

Cliccare su <http://www.latitudeslife.com>



**IN QUESTO NUMERO:**

**SOUTH CAROLINA  
AMAZZONIA  
COSTA AZZURRA  
OLANDA  
INDONESIA**

**ARRIVEDERCI AL PROSSIMO MESE...E SE VOLETE PARLARE CON ME, POTETE TELEFONARMI AL NUM. 011. 301.88.88**

*Carlo Buffa di Perrero e tutta la Redazione*

**RAPIDO EVIDENZIATORE:**

- notizie dalla Promotur
- notizie dal Settore Aerei
- notizie dal Settore Navale
- notizie Scioperi ed altre Emergenze
- notizie dalle Ferrovie
- notizie dal Settore Turismo
- notizie Legali o Giuridiche legate al Turismo
- notizie dagli Alberghi
- notizie di Manifestazioni, Mostre
- notizie di Informatica
- Biblioteca
- Emozioni in viaggio: la pagina dei lettori

Questa e-mail non e' da ritenersi spamming in quanto e' rivolta ai soli Soci del "Promotur Best Traveller's Club" e contiene informazioni sulla cancellazione. In ottemperanza del DLG 196/2003, per la tutela delle persone e di altri soggetti nel rispetto del trattamento dei dati personali, e' quindi possibile modificare o cancellare, in ogni momento, i dati presenti all'interno del nostro archivio. Per cancellarsi dalla mailing list e' sufficiente inviare una e-mail all'indirizzo [webmail@promoturviaggi.it](mailto:webmail@promoturviaggi.it) specificando "UNSUBSCRIBE SOCIO" nel campo oggetto